

**CONTINUA IL TREND POSITIVO DEL MERCATO DELLE AUTO USATE: LUGLIO +6,5%**  
**LE VETTURE CON OLTRE 10 ANNI DI ETÀ, SEPPUR IN RIDIMENSIONAMENTO,**  
**COPRONO LA METÀ DEI PASSAGGI DI PROPRIETÀ**

Nuovo segno positivo per il mercato delle auto usate, che nel mese di luglio conferma (con dati in attesa di consolidamento) il trend di incremento: con 394.868 trasferimenti di proprietà si registra una crescita del 6,5% rispetto ai 370.753 dello stesso periodo 2022 (che a sua volta aveva evidenziato un calo del 16,3% rispetto all'anno precedente). I trasferimenti netti aumentano del 5,1% e le minivolture dell'8,5%. Nei primi 7 mesi il mercato dell'usato chiude in crescita del 7,7% con 2.887.050 passaggi, verso i 2.681.073 dei 7 mesi 2022 (-12,6% su gennaio-luglio 2019).

	2023			2022			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	224.911	157.969	382.880	207.742	138.213	345.955	+8,3	+14,3	+10,7
febbraio	233.391	176.000	409.391	231.967	173.321	405.288	+0,6	+1,5	+1,0
marzo	274.643	211.020	485.663	247.855	192.741	440.596	+10,8	+9,5	+10,2
aprile	209.859	160.043	369.902	203.476	152.841	356.317	+3,1	+4,7	+3,8
maggio	255.718	183.405	439.123	233.230	161.278	394.508	+9,6	+13,7	+11,3
giugno	233.131	172.092	405.223	215.852	151.804	367.656	+8,0	+13,4	+10,2
luglio	229.606	165.262	394.868	218.474	152.279	370.753	+5,1	+8,5	+6,5
<b>totale</b>	<b>1.661.259</b>	<b>1.225.791</b>	<b>2.887.050</b>	<b>1.558.596</b>	<b>1.122.477</b>	<b>2.681.073</b>	<b>+6,6</b>	<b>+9,2</b>	<b>+7,7</b>

**Trasferimenti netti: Alimentazioni**

Fra le motorizzazioni preferite nel mercato delle auto usate, il diesel mantiene la prima posizione, con il 49,1% di share (rispetto al 49,7% del 2022), al 48,2% nel cumulato, seguito dal benzina al 38,0% (-1,1 p.p., al 38,9% nei 7

Alimentazione	quote%			
	lug-23	lug-22	7 mesi 2023	7 mesi 2022
Benzina	38,0	39,1	38,9	39,7
Diesel	49,1	49,7	48,2	49,3
Gpl	4,4	4,5	4,4	4,4
Metano	2,4	2,4	2,4	2,2
Ibride (HEV)	5,1	3,4	5,1	3,5
Ibride Plug-in (PHEV)	0,6	0,4	0,5	0,4
Elettriche (BEV)	0,5	0,5	0,5	0,6
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

mesi). Le ibride occupano la terza posizione con il 5,1% in luglio e nel cumulato, segue il Gpl (al 4,4% nel mese e nel cumulato). Il metano si posiziona al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono rispettivamente una quota dello 0,5% e 0,6%.

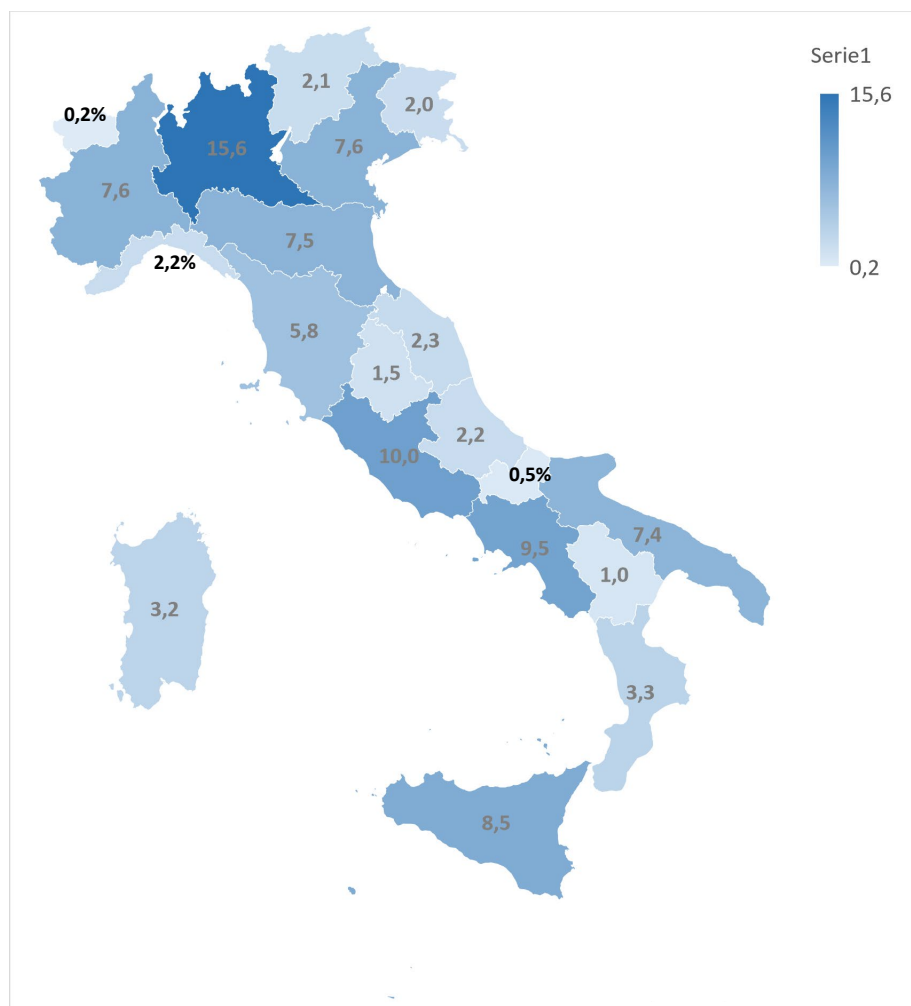
### Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	lug-23	lug-22	7 mesi 2023	7 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	40,0	40,1	39,1	38,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,3	56,5	56,9	57,5
da Km0 a Privato/Azienda	2,8	2,6	2,8	2,9
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,7	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,3	0,6	0,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Stabili gli scambi tra privati/aziende in luglio al 56,3% di tutti i passaggi di proprietà (56,9% nei primi 7 mesi). Al 40,0% quelli da operatore a cliente finale (39,1% nel cumulato). In lieve crescita quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo) e quelli da Km0 (2,8%).

### Trasferimenti netti – Quota % luglio 2023: Regione



L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 15,6% dei trasferimenti, seguita dal Lazio al 10,0%, in contrazione di 0,4 punti, e Campania al 9,5% di quota.

Regione	quote%			
	lug-23	lug-22	7 mesi 2023	7 mesi 2022
LOMBARDIA	15,6	15,5	15,6	15,6
LAZIO	10,0	10,4	10,0	10,3
CAMPANIA	9,5	9,1	9,1	9,2
SICILIA	8,5	9,1	8,3	8,9
VENETO	7,6	7,2	7,7	7,4
PIEMONTE	7,6	7,6	7,6	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,1	7,5	7,2
PUGLIA	7,4	7,4	7,1	7,3
TOSCANA	5,8	5,7	5,9	5,8
CALABRIA	3,3	3,4	3,2	3,2
SARDEGNA	3,2	3,3	3,1	3,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,5	2,7	2,5
MARCHE	2,3	2,3	2,4	2,3
LIGURIA	2,2	2,2	2,2	2,2
ABRUZZO	2,2	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,0	2,0
UMBRIA	1,5	1,5	1,6	1,6
BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Trasferimenti netti: Anzianità

Anche in luglio si conferma il ridimensionamento di quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che copre comunque la metà dei passaggi (50,3% nel mese e nel cumulato).

Anzianità	quote%			
	lug-23	lug-22	7 mesi 2023	7 mesi 2022
0-1 anno	5,6	5,2	5,8	6,0
1,1-2 anni	3,0	3,7	3,9	3,6
2,1-4 anni	11,9	12,0	11,9	12,3
4,1-6 anni	13,0	12,7	12,5	12,1
6,1-10 anni	16,1	15,1	15,6	14,9
oltre 10 anni	50,3	51,3	50,3	51,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Sale al 16,1% la quota delle auto da 6 a 10 anni (15,6% nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (13,0% nel mese e 12,5% in gennaio-luglio) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 5,6% nel mese e 5,8% nei 7 mesi). Sostanzialmente stabile la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,9% nel mese e nel cumulato), cede leggermente quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,0% in luglio e 3,9% in gennaio-luglio).

### Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	lug-23	lug-22	7 mesi 2023	7 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	25,8	26,7	26,2	26,6
da Privato/Azienda a Operatore*	62,6	65,0	61,8	63,6
da Km0 a Operatore*	1,3	1,3	1,2	1,7
da NLT a Operatore*	8,8	6,7	8,6	6,8
da NBT a Operatore*	1,5	0,3	2,1	1,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in luglio cede 2,4 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 62,6% (61,8% nei 7 mesi), mentre cede leggermente la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,8% (26,2% in gennaio-luglio). In crescita di 3,3 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo e breve termine (al 10,3%), stabili quelle provenienti da Km0.

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	lug-23	lug-22	7 mesi 2023	7 mesi 2022
Benzina	31,6	32,9	31,4	33,2
Diesel	53,0	54,1	53,5	53,8
Gpl	5,3	5,4	5,1	5,1
Metano	2,4	2,7	2,4	2,7
Ibride (HEV)	6,0	3,5	6,1	3,8
Ibride Plug-in (PHEV)	0,9	0,6	0,7	0,5
Elettriche (BEV)	0,8	0,8	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

In luglio cedono 1,1 punti le minivolture di auto diesel al 53,0% (53,5% nel cumulado), mentre il benzina cede 1,3 punti, al 31,6% (31,4% nei 7 mesi). In contrazione il metano (al 2,4%), a fronte di una leggera perdita del Gpl (al 5,3%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 6,0% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente allo 0,9% e 0,8%.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 39,8% del totale (40,0% nel cumulato). In leggera crescita, invece, le fasce di

Anzianità	quote%			
	lug-23	lug-22	7 mesi 2023	7 mesi 2022
0-1 anno	4,3	3,4	4,8	5,4
1,1-2 anni	4,4	5,0	5,6	4,9
2,1-4 anni	15,9	15,8	16,0	16,4
4,1-6 anni	16,1	14,9	14,5	14,0
6,1-10 anni	19,5	19,3	19,2	18,6
oltre 10 anni	39,8	41,7	40,0	40,7
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

anzianità da 6 a 10 anni (19,5% nel mese e 19,2% nel cumulato). Più accentuato l'incremento per quella da 4 a 6 anni (16,1% e 14,5% nei 7 mesi) e quella da 0 a 1 anno (4,3% nel mese e 4,8% nel cumulato). Sostanzialmente stabili le auto da 2 a 4 anni (15,9% nel mese e 16% nel cumulato), mentre si contrae la quota di quelle da 1 a 2 anni (4,4% nel mese e 5,6% nei 7 mesi).

Roma, 26 settembre 2023